

**УТВЕРЖДАЮ**

Директор Департамента государственной  
политики в сфере защиты прав детей  
Минпросвещения России



Л.П. Фальковская

« 26 » ноября 2020 г.

**УТВЕРЖДАЮ**

Врио начальника Главного управления  
по обеспечению безопасности  
дорожного движения МВД России



В.В. Швецов

« 26 » ноября 2020 г.

**ПРАВИЛА**

**проведения в 2020 г. финала Всероссийского конкурса  
юных инспекторов движения «Безопасное колесо»**

Москва

## **1. Общие положения.**

Правила проведения финала Всероссийского конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо» (далее – Правила) включают программу проведения финала Всероссийского конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо» (далее – Конкурс) с подробным описанием этапов, организационно-технических требований к местам проведения состязаний, правилам поведения и возрасту участников финала Конкурса.

## **2. Участники финала Конкурса.**

К участию в финале Конкурса допускаются команды в составе 4 человек (2 мальчика, 2 девочки), в возрасте с 10 до 12 лет<sup>1</sup> (возраст детей на 10 июня 2020 г. не должен превышать установленный данным Положением) в сопровождении руководителя подразделения пропаганды безопасности дорожного движения Госавтоинспекции территориального органа МВД России на региональном уровне и педагога-руководителя команды.

## **3. Программа проведения финала Конкурса.**

3.1. Программа финала Конкурса включает в себя 2 этапа: «Теоретический» и «Практический».

3.1.1. Теоретический этап – индивидуальный теоретический экзамен в формате онлайн-тестирования на знание Правил дорожного движения Российской Федерации (далее – ПДД), основ оказания первой помощи и безопасности жизнедеятельности с подведением командного результата.

3.1.2. Практический этап – индивидуальное фигурное вождение велосипеда на специально оборудованной препятствиями площадке с подведением командного результата.

---

<sup>1</sup> 2008, 2009, 2010 годы рождения

#### **4. Этапы Конкурса.**

Командный зачет:

##### **4.1. Первый этап «Теоретический».**

Состязание проводится в каждом субъекте Российской Федерации в общеобразовательной организации методом программируемого контроля знаний в закрытом помещении (аудитории), в котором располагаются не менее 4 автоматизированных рабочих мест (далее – АРМ).

Каждое АРМ должно быть оснащено компьютером с программным обеспечением, позволяющим осуществить доступ в сеть Интернет и монитором. За каждым АРМ размещается один участник финала Конкурса.

Конкурсные состязания для команд проводятся в следующем порядке:

- настраивается видеосвязь со штабом финала Конкурса, которая позволяет в режиме реального времени осуществлять наблюдение за подготовкой и проведением онлайн-тестирования;
- осуществляется проверка участника перед началом состязаний путем введения участником фамилии, имени, отчества (при наличии) и идентификационного номера участника, полученного при онлайн-регистрации;
- проводится проверка участника автоматизированным комплексом и в назначенное время выдается задание;
- выводятся на монитор вопросы и варианты ответов онлайн-тестирования. Участники должны выбрать ответ;
- отображаются результаты онлайн-тестирования по итогу прохождения онлайн-тестирования, либо по истечении установленного времени на экране монитора участника Конкурса;
- фиксируются результаты в автоматизированном комплексе.

Общее время для решения задач – 35 минут. Время у каждого участника учитывается отдельно.

Сопровождающие команд к АРМ не допускаются.

При технической возможности сопровождающие могут наблюдать

за проведением состязаний со специально выделенных площадок (мест), исключающих контакт с участниками команд, а также перекрытие обзора видеонаблюдения.

4.2. Задания первого этапа «Теоретический» включают в себя три тематических блока и выполняются в порядке, предусмотренном алгоритмом онлайн-тестирования:

#### **4.2.1. Блок «Знатоки ПДД».**

Задания на знание ПДД включают в себя 20 вопросов по следующим темам:

Тема «Правила проезда регулируемых и нерегулируемых перекрестков велосипедистом в возрасте старше 14 лет» (вопросы 1 – 10).

**1-10 вопросы** - на знание очередности проезда перекрестка транспортными средствами, количество которых составляет не более 3-х. Не допускаются задания, предполагающие одновременный проезд двух транспортных средств. Задачи будут предложены с вариантами ответов, один из которых верный. 1-ый тематический блок включает в себя задачи, при решении которых необходимо знание пунктов 3, 6, 13 ПДД и Приложения №1 к ПДД.

Тема «Сигналы регулировщика» (вопросы 11-12).

**11-12 вопросы** – на знание сигналов регулировщика. Вопросы содержат в себе задачи, при решении которых необходимо знание пункта 6 ПДД и Приложения №1 к ПДД.

Тема «Дополнительные требования к движению велосипедистов и водителей мопедов» (вопросы 13-14).

**13-14 вопросы** – вопросы содержат в себе задачи, при решении которых необходимо знание пункта 24 ПДД.

Тема: «Обязанности пешеходов» (вопросы 15-18).

**15-18 вопросы** – на знание обязанностей пешеходов. Вопросы содержат в себе задачи, при решении которых необходимо знание пункта 4 ПДД и Приложения №1 к ПДД.

Тема «Правила перевозки детей в салоне легкового автомобиля и маршрутного транспортного средства» (вопросы 19-20).

**19 и 20 вопросы** – на знание обязанностей пассажиров. Вопросы содержат в себе задачи, при решении которых необходимо знание пунктов 5 и 22 ПДД.

За каждый неверный ответ на вопрос начисляется 3 штрафных балла.

#### **4.2.2. Блок «Знание основ оказания первой помощи».**

Задания на знание основ оказания первой помощи включают в себя 10 вопросов по следующим темам: знание алгоритма по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии; первая помощь при различных видах ожогов, ран, переломов, кровотечений и их признаки; виды повязок и места их наложения; основные части тела человека.

За каждое неверный ответ на вопрос начисляется 2 штрафных балла.

#### **4.2.3. Блок «Основы безопасности жизнедеятельности».**

Блок «Основы безопасности жизнедеятельности» включает в себя 5 кейсовых заданий по проблемным ситуациям в дорожном движении по следующим темам:

**1-2 задания** – на знание дорожных знаков, групп дорожных знаков;

**3 задание** – на знание устройства велосипеда;

**4-5 задания** – на знание ПДД для велосипедистов.

За каждое неверно выполненное задание начисляется 1 штрафной балл.

При определении команды – победительницы первого этапа «Теоретический» учитывается количество полученных штрафных баллов каждым участником команды. При равенстве количества правильно выполненных заданий предпочтение отдается команде, затратившей наименьшее время на прохождение онлайн-тестирования. При равенстве количества правильно выполненных заданий и равенстве времени, использованного на решение заданий, предпочтение отдается команде, суммарный возраст участников которой ниже.

За нарушение дисциплины во время выполнения заданий (разговоры с другими участниками, подсказки, использование шпаргалок, споры с судьей этапа и т.д.) участнику финала Конкурса в первый раз начисляется 3 штрафных балла, за повторное нарушение участник отстраняется от состязаний на данном этапе. При

этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных заданием на данном этапе.

Во время этапа осуществляется видеозапись для использования в работе судейской бригады.

Результаты первого этапа «Теоретический» финала Конкурса представители штаба незамедлительно размещают в открытом доступе на интернет-странице финала Конкурса.

Согласно данным первого этапа «Теоретический» во второй этап «Практический» проходят 5 команд имеющих лучшие результаты.

#### **4.2. Второй этап «Практический».**

Этап проводится в закрытом помещении, включающем площадку не менее 100 м<sup>2</sup> с препятствиями.

Площадка этапа должна быть разделена на секторы:

1 сектор – непосредственно площадки с элементами (препятствиями);

2 сектор – площадки (места) для зрителей и проведения видео- и фотосъемок;

3 сектор – техническая зона для подготовки велотехники;

На этапе должно быть предусмотрено место для главного судьи этапа и решения организационных вопросов.

Площадка этапа содержит не менее 5 элементов фигурного вождения (Приложение 1). Порядок расположения элементов определяется главной судейской коллегией из общего перечня с учетом условий нахождения и размеров площадки на расстоянии не менее 2 м друг от друга.

Схема (цветность 4+0) этапа «Практический» с указанием элементов фигурного вождения размещается на интернет-странице Всероссийского финала Конкурса и в день прохождения этапа вывешивается в месте проведения состязания (формат не менее А2). Цветной копией схемы этапа «Практический» обеспечивается каждый участник за один час до прохождения состязания (формат не менее А4). В случае любых изменений, внесенных в схему после ознакомления с ней всеми участниками Всероссийского финала Конкурса, информация о данном факте

доводится главным судьей Всероссийского финала Конкурса до всех команд в день внесения изменений в схему.

Состязания на площадке этапа проводятся в следующем порядке:

- по команде главного судьи этапа участники приглашаются в техническую зону этапа для проведения инструктажа;
- каждый участник, прибывающий на этап, должен быть в защитных средствах (шлем, наколенники, налокотники);
- судьи этапа кратко напоминают участникам порядок прохождения элементов и правила выполнения заданий;
- в каждом заезде на площадке принимает участие только один участник;
- каждый участник команды перед стартом выбирает велосипед (из 4 представленных);
- помощники главного судьи этапа проводят регулировку велосипедов в соответствии с физическими данными участника;
- по команде судьи этапа участник выходит на старт;
- старт осуществляется индивидуально по решению судьи этапа;
- финиширует каждый участник там, где производил старт;
- секундомер выключается после пересечения участником Всероссийского финала Конкурса финишной линии. Судья этапа на финише заносит контрольное время участника в протокол.

Участник должен в течение 5 минут проехать через шесть КП, соблюдая требования дорожных знаков, разметки, технических средств регулирования дорожного движения и сигналов регулировщика.

За соблюдением правил прохождения площадки этапа наблюдают судьи этапа, которые делают в своих ведомостях отметки о штрафных баллах каждого участника.

В конце выступления судьями этапа составляется протокол, в котором указываются время прохождения участниками площадок этапа и штрафные баллы.

Результаты из протоколов вносятся в сводную ведомость, которая утверждается подписью главного судьи этапа и передается в главную судейскую коллегию.

При определении команды-победительницы учитывается количество полученных штрафных баллов каждым участником команды. При равенстве количества полученных штрафных баллов предпочтение отдается команде, затратившей наименьшее время на прохождение площадок этапа. При равенстве количества полученных штрафных баллов и времени, затраченного на прохождение площадок этапа, предпочтение отдается команде, суммарный возраст участников которой ниже.

За нарушение дисциплины во время выполнения задания (разговоры с другими участниками Всероссийского финала Конкурса, подсказки, использование шпаргалок, споры с судьей этапа и т.д.) участнику финала Конкурса в первый раз начисляется 3 штрафных балла, за повторное нарушение участник отстраняется от состязаний на данном этапе. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных на данном этапе.

Очередность выступления участников из команды на площадке этапа устанавливается состязающимися самостоятельно.

Во время прохождения этапа по команде главного судьи производится видеозапись для использования в работе судейской бригады.

## **5. Организационно-технические требования к местам проведения финала Конкурса.**

### **5.1. Штаб Всероссийского финала Конкурса.**

Организаторы Всероссийского финала Конкурса должны предусмотреть специально оборудованные помещения для работы главной судейской коллегии и штаба финала Конкурса.

Штаб работает в течение всего периода проведения мероприятия и продолжает свою работу до подведения окончательных итогов Всероссийского финала Конкурса.

Представитель организаторов Всероссийского финала Конкурса должен находиться в штабе постоянно. Штаб Всероссийского финала Конкурса должен быть оборудован столами, стульями, телефоном, копировальным аппаратом,

компьютерами, принтером, сканером, аппаратурой для просмотра видеозаписей соревнований, расходными материалами.

### 5.2. Этапы Всероссийского финала Конкурса.

На каждом этапе должны быть предусмотрены и размечены зона безопасности, в которой, за исключением участников, главных судей и судей этапа, их помощников и организаторов Конкурса, не может находиться никакое другое лицо или объект.

Внутри этапа должны быть предусмотрены зоны для участников финала Конкурса, в которых они могли бы подготовиться к состязанию, а также зоны ожидания недалеко от линии старта и финиша.

Любые разграничительные линии или другая разметка на полу этапа должны наноситься с использованием краски или материала, который не скользит и не ухудшает прочность или однородность поверхности пола.

Линии, наносимые на пол, должны иметь постоянную ширину не менее 5 см.

Места проведения Всероссийского финала Конкурса должны иметь подходящие системы освещения и вентиляции, соответствующие действующим нормам безопасности.

Во время состязаний на этапах производится видеозапись для использования в работе главной судейской коллегии.

### 5.3. Средства индивидуальной защиты.

На всех этапах Конкурса должны соблюдаться требования Роспотребнадзора о принятии ограничительных мер в связи с угрозой распространения новой коронавирусной инфекции. Места проведения этапов Конкурса должны быть обеспечены антисептиками, масками и перчатками.

Во время проведения Конкурса все перемещения участников, сопровождающих и судейской бригады осуществляется в масках и перчатках. При нарушении санитарно-эпидемиологических мер участник может быть отстранен от участия в финале Конкурса.

По решению судейской бригады допускается снятие масок участниками при выполнении заданий этапов финала Конкурса при соблюдении дистанции между участниками не менее 1,5 метра.

## **6. Требования к проведению состязаний.**

### **6.1. Хронометраж.**

Результаты состязаний учитываются при помощи электронного секундомера с точностью до одной сотой секунды в том случае, когда победитель на этапе определяется по временным параметрам.

Хронометраж должен осуществляться двумя секундомерами (основным и запасным).

Показанный результат регистрируется в протоколе, который подписывается главным судьей этапа.

### **6.2. Происшествия по уважительной причине.**

Происшествиями по уважительной причине считаются прокол колеса и поломка велосипеда, не позволяющая продолжать движение или выполнять упражнения. В случае происшествия по уважительной причине участнику предоставляется возможность повторного старта. Допускается только один повторный старт.

### **6.3. Результаты Всероссийского финала Конкурса.**

Сразу после получения результатов Всероссийского финала Конкурса представители штаба должны незамедлительно вывесить в открытом доступе на интернет-странице Всероссийского финала Конкурса.

В случае подачи апелляции ознакомление команд с правильными ответами первого этапа может быть осуществлено только по окончании мероприятий Всероссийского финала Конкурса по решению главной судейской коллегии.

## **7. Правила поведения участников Всероссийского финала Конкурса.**

Каждый участник Всероссийского финала Конкурса должен пройти онлайн-регистрацию на интернет-странице Всероссийского финала Конкурса.

Участник Всероссийского финала Конкурса первого этапа обязан иметь при себе оригинал заявки и ID номер, а участник второго этапа – оригинал заявки, медицинскую справку, страховой полис ОМС, договор страхования жизни и здоровья от несчастного случая. При их отсутствии участник финала Конкурса к состязаниям не допускается.

Участники должны воздерживаться от любых намерений (действий), имеющих целью нарушить ход состязаний или повлиять на их результаты.

Участники не могут иметь при себе и использовать любые средства радио или мобильной связи.

Участник не имеет права прекратить прохождение состязаний в случае, когда он считает себя пострадавшим из-за какого-либо нарушения со стороны других участников состязаний (за исключением случаев причинения вреда здоровью участника).

## **8. Предупреждения, дисквалификация.**

По любому нарушению, для которого не предусмотрены специальные штрафные санкции, или для случаев неспортивного поведения предусмотрено предупреждение или отстранение от дальнейшего участия во Всероссийском финале Конкурса. Участники могут получить только одно предупреждение перед отстранением.

Сопровождающие не имеют права помогать участнику или команде в состязаниях, иначе участник или команда получает 10 штрафных баллов, а при повторном нарушении отстраняется от участия в состязаниях на этапе. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных на этапе.

Команде, отдельным ее участниками и сопровождающим лицам может быть объявлена дисквалификация в следующих случаях:

- возраст участника не соответствует требованиям настоящего Положения;
- участник заявлен по документам другого человека, что было выявлено в ходе проведения Всероссийского финала Конкурса;

- заявленный участник уже принимал участие в финалах Конкурса, что было выявлено в ходе проведения финала Конкурса;
- вся команда или ее отдельные участники не выполняют график проведения финала Конкурса и программу мероприятий, утвержденные организаторами Конкурса;
- зафиксированы пробные заезды команды или ее отдельных членов на втором этапе «Практический» без разрешения судей;
- взрослые, сопровождающие команду, отсутствуют на запланированных программой мероприятиях (кроме случаев заболевания или согласования вопроса с организаторами Конкурса);
- нарушение санитарно-эпидемиологических требований Роспотребнадзора;
- некорректное поведение или оказание давления со стороны сопровождающих команд на судей этапа, главного судью финала Конкурса, организаторов Конкурса и участников других команд.

## **9. Размеры велосипедов.**

Соревнования на втором этапе проводятся на велосипедах с диаметром колеса не менее 50 см (20 дюймов) и не более 61 см (24 дюйма), шириной протектора не менее 40 мм и ручными или комбинированными тормозами (по выбору участника). Допускается использование многоскоростных велосипедов.

На этапе «Практический» для участников конкурса доступно не менее 4 велосипедов:

- 1 с ручными тормозами, диаметр колес 20 дюймов;
- 1 с комбинированными тормозами, диаметр колес 20 дюймов;
- 1 с ручными тормозами, диаметр колес 24 дюйма;
- 1 с комбинированными тормозами, диаметр колес 24 дюйма.

Велосипед выделяется каждому ребенку в соответствии с его ростом:

- с диаметром колес 20 дюймов для детей, рост которых от 125 до 140 см;
- с диаметром колес 24 дюйма для детей, рост которых от 141 см и выше.

С целью обеспечения надлежащего использования велосипедов в соответствии с ростом ребенка, на втором этапе будут установлены ростомеры.